

GUÍA LABORAL

Trabajos en la economía azul para gente joven

TURISMO COSTERO Y MARÍTIMO
acuicultura
energía oceánica
biotecnología azul
construcción y
mantenimiento naval
TRANSPORTE MARÍTIMO
pesca

#Blue_Generation_project

The Blue Generation project is funded by Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA and Norway Grants for Youth Employment

-  bluegeneration.org
-  BlueGeneration Project
-  BlueGeneration_
-  blue_generation_project
-  Blue Generation Project

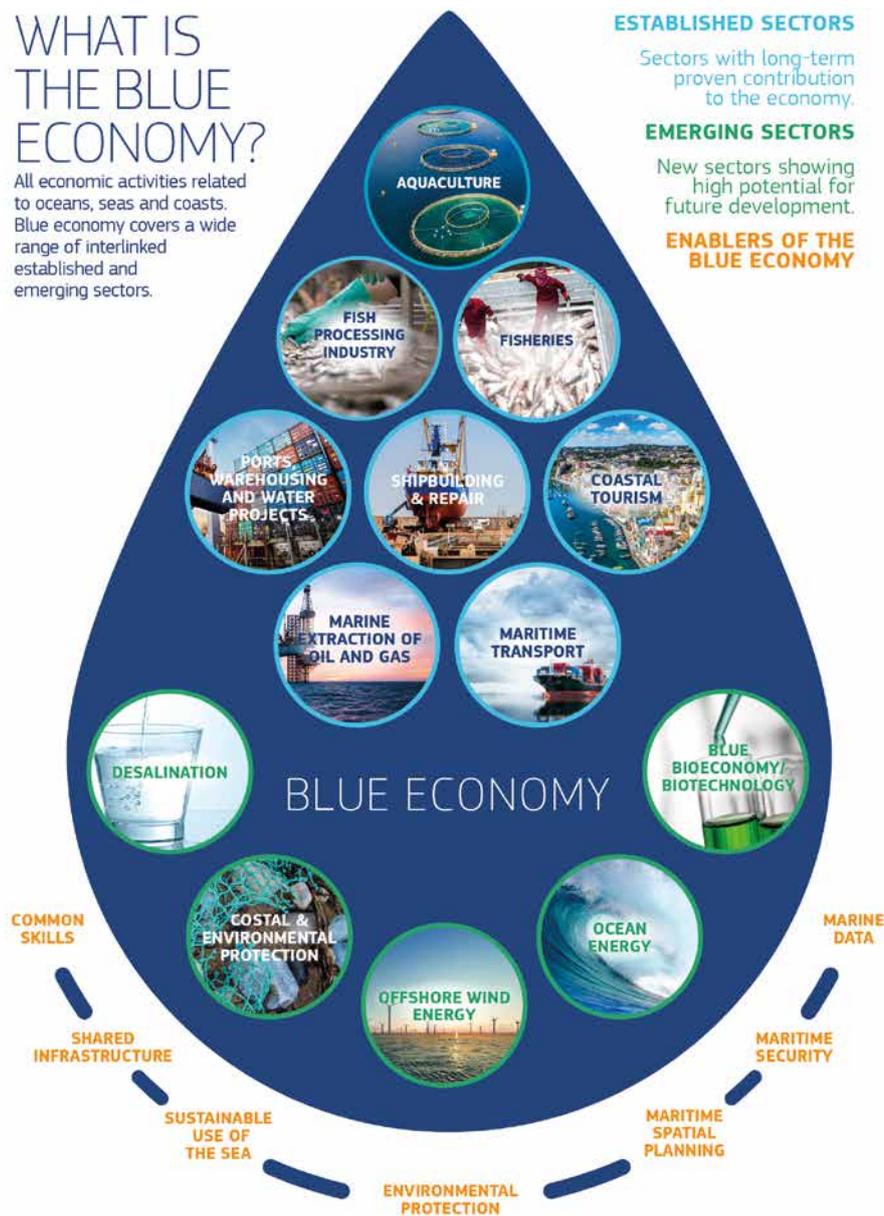
CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	5
SOBRE LA ECONOMÍA AZUL (TRABAJOS, EMPLEO)	
SOBRE EL EMPLEO JUVENIL EN EUROPA	
SOBRE EL PROYECTO BLUE GENERATION: UN OCÉANO DE OPORTUNIDADES	
¿HAS CONSIDERADO TRABAJAR EN ALGUNO DE LOS SECTORES DE CRECIMIENTO EN LA ECONOMÍA AZUL?	
1. TURISMO COSTERO Y MARÍTIMO	8
1.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?	
1.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
1.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
1.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?	
1.5 ENTREVISTA	
2. ACUICULTURA	11
2.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?	
2.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
2.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
2.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?	
2.5 ENTREVISTA	
3. ENERGÍA OCEÁNICA	14
3.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?	
3.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
3.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
3.4 NIVEL GENERAL DE EMPLEOS EN LA UE	
3.5 ENTREVISTA	
4. BIOTECNOLOGÍA MARINA	17
4.1. ¿DE QUÉ SE TRATA?	
4.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
4.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
4.4 NIVEL GENERAL DE EMPLEOS EN LA UE	
4.5 ENTREVISTA	

5. MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN NAVAL	20
5.1. ¿DE QUÉ SE TRATA?	
5.2. ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
5.3. ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
5.4. ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?	
5.5 ENTREVISTA	
6. PESCA	23
6.1. ¿DE QUÉ SE TRATA?	
6.2. ¿DÓNDE PUEDES TRABAJAR?	
6.3. ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
6.4. ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
6.5. ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?	
6.6 ENTREVISTA	
7. TRANSPORTE MARÍTIMO	27
7.1. ¿DE QUÉ SE TRATA?	
7.2. ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?	
7.3. ¿QUÉ TRABAJOS HAY?	
7.4. ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?	
7.5 ENTREVISTA	
CARRERAS PROFESIONALES NO ESPECÍFICAS DE UN SECTOR EN LA ECOMONÍA AZUL	

WHAT IS THE BLUE ECONOMY?

All economic activities related to oceans, seas and coasts. Blue economy covers a wide range of interlinked established and emerging sectors.



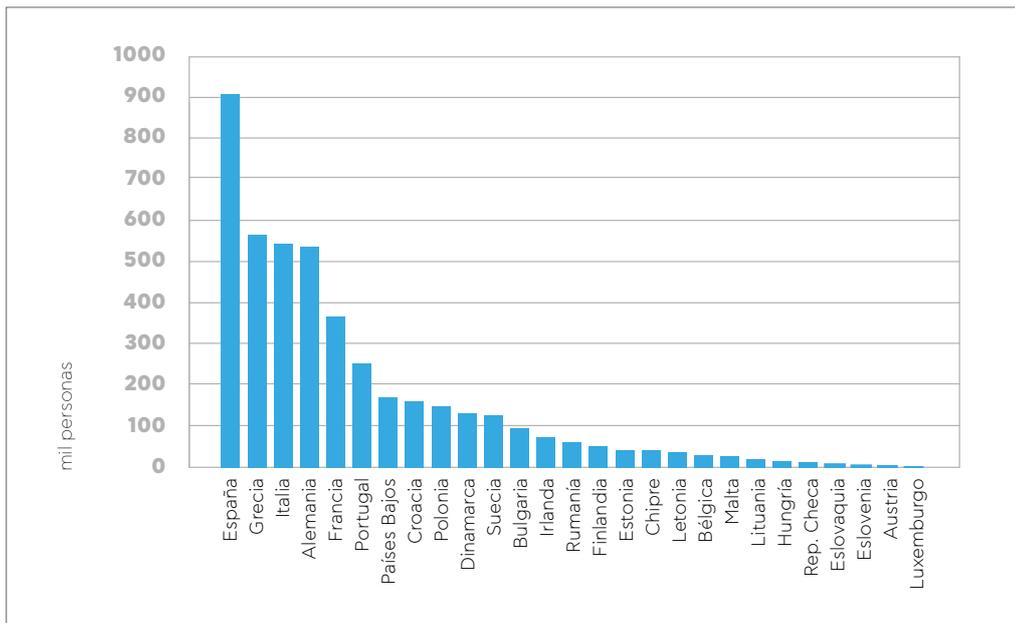
FUENTE:
European Commission,
«The EU Blue Economy
Report 2018»

INTRODUCCIÓN

SOBRE LA ECONOMÍA AZUL (TRABAJOS, EMPLEO)

El término 'Azul' en 'Economía Azul' se refiere a mares y océanos. Como elemento vital en la economía de los países costeros; los mares y océanos contribuyen a la prosperidad del continente europeo entero. Producen inversiones, trabajo y crecimiento económico. La Economía Azul incluye actividades:

- Basadas directamente en el mar, como serían pesquería y acuicultura, extracción de petróleo y gas, energía eólica y oceánica, desalinización, transporte marítimo y turismo costero
- Relacionadas con el mar, como el procesado de marisco, biotecnología marina, construcción y mantenimiento naval, actividades portuarias, comunicación, abastecimiento, seguros y vigilancia marítima
- También incluye aquellas partes del sector administrativo / público que tienen responsabilidad con los sectores costeros o marítimos, como serían salvamento marítimo, protección del medio ambiente, educación relacionada con el mar o investigación



TRABAJOS (MILES) EN LA ECONOMÍA AZUL

FUENTE:
DG Mare – Blue
Economy Indicators

SOBRE EL EMPLEO JUVENIL EN EUROPA

La Economía Azul Europea, es actualmente la responsable de unos 5.4 millones de empleos, y está previsto doblar el número de empleados para el 2030. El problema es que los trabajos marítimos no atraen a los trabajadores jóvenes y las empresas tienen problemas para encontrar fuerza laboral, habilidades y perfiles adecuados. Al mismo tiempo, hay unos 14 millones de jóvenes entre 15 y 29 años en la EU que no estudian ni trabajan y millones más que se encuentran en riesgo de quedarse sin estudiar ni trabajar, por abandono escolar, dificultades en acceder al mercado laboral o problemas personales.

SOBRE EL PROYECTO BLUE GENERATION: UN OCÉANO DE OPORTUNIDADES

El objetivo del Blue Generation Project es **inspirar y comprometer a jóvenes entre 15 y 29 años a perseguir una carrera en una de las áreas de crecimiento de la Economía Azul**: turismo costero, acuicultura, energía oceánica, biotecnología marina, construcción y mantenimiento naval, pesca y transporte marítimo.

El proyecto Blue Generation reúne a expertos en la Economía Azul y organizaciones juveniles para compartir conocimientos sobre habilidades requeridas, posibles carreras, trabajos y formaciones disponibles.

Desarrollará el **Blue Generation Program** para formar a trabajadores juveniles a convertirse en promotores y mentores y promover las oportunidades en la Economía Azul para los jóvenes a través de actividades promocionales a institutos, centros de formación para adultos, ONGs, servicios de ocupación y asociaciones locales.

Se guiará a los jóvenes interesados mediante herramientas para validar sus conocimientos, tutorías personales y breves programas de intercambio adecuados y capacitación en la Economía Azul. Se producirá un curso online abierto y masivo para la formación de mentores, una Blue Career Guide y una plataforma de empleo azul. Finalmente, se desarrollan seminarios web en vivo y grabados, también cursos de capacitación breves que brindan conocimientos introductorios y ofrecen una ventaja para el empleo en trabajos que requieren niveles de entrada para jóvenes. Todas las herramientas digitales anteriores se cargarán en la Plataforma Integrada de Economía Azul.

El proyecto comenzó en Junio de 2018 y terminará en Enero de 2024, y el Blue Generation Program se repetirá en 4 ciclos, mejorando constantemente para establecerse de manera duradera en los países destinatarios.

Para facilitar la transferencia del programa a otras organizaciones, países y contextos, se elaborará una **Blueprint Guide** y se organizarán 2 **Conferencias Internacionales** para informar a los interesados.

Hacia el final del proyecto los colaboradores establecerán una federación que asumirá la propiedad de todos los resultados del proyecto para garantizar la continuación, expansión y efecto duradero de los logros del proyecto.

El Blue Generation Project es patrocinado por los fondos EEA/Norway Grants para el empleo juvenil. El proyecto es coordinado por Militos Consulting SA en Grecia y Sea Teach en España, y se desarrollará por un consorcio internacional en Bulgaria, Grecia, Polonia, Portugal, España y Rumania, con el apoyo de expertos de Bélgica, Alemania y Noruega.

Pretende llegar hasta 39,000 jóvenes con las actividades promocionales e integrar al menos a 3,000 para trabajar o estudiar en la Economía Azul.

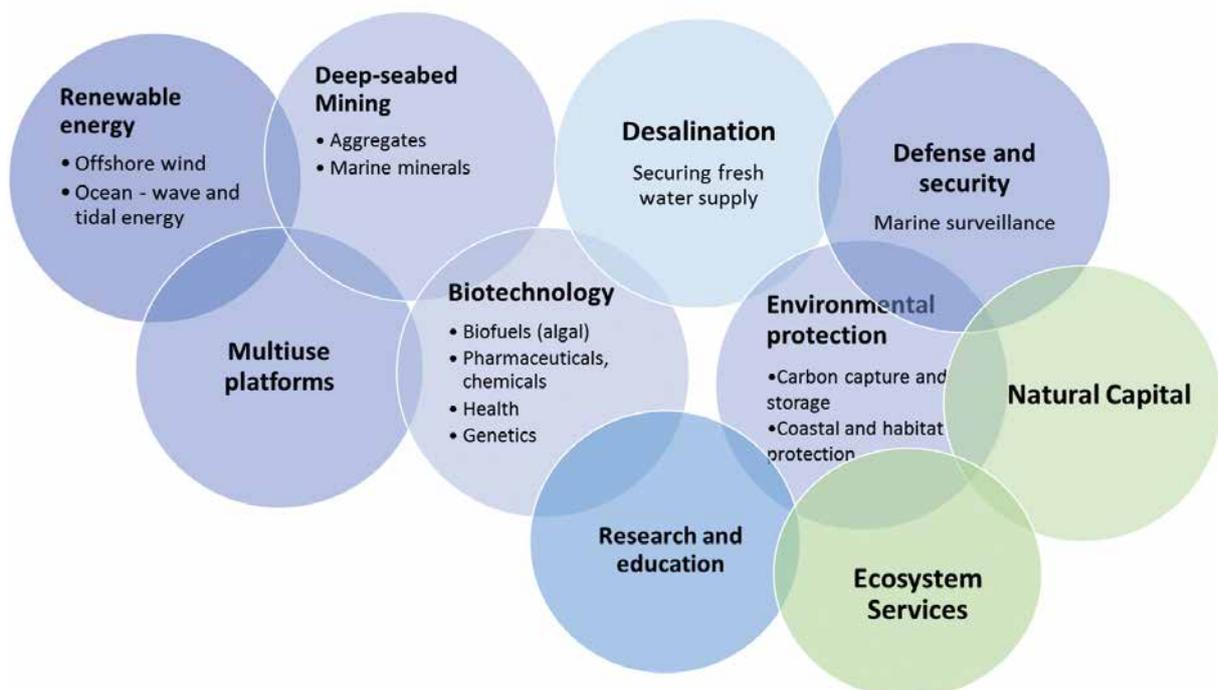
¿HAS CONSIDERADO TRABAJAR EN ALGUNO DE LOS SECTORES DE CRECIMIENTO EN LA ECONOMÍA AZUL?

- Turismo costero y marítimo,
- Acuicultura,
- Energía oceánica,
- Biotecnología marina

Y otros sectores más tradicionales

- Construcción y mantenimiento naval,
- Pesca, y
- Transporte marítimo (transporte de mercancías, de personas, infraestructuras).

SECTORES ADICIONALES Y EMERGENTES EN LA ECONOMÍA AZUL



FUENTE: European Commission, «The 2018 Annual Economic on Blue Economy»

1. TURISMO COSTERO Y MARÍTIMO

1.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

Este subsector representa a una de las áreas más importantes en la Economía Azul.

El turismo es un recurso muy importante para Europa y más de la mitad de los alojamientos turísticos se encuentran en zonas costeras. El turismo costero supuso un 45% de la producción económica, el 64% de las personas ocupadas y el 41 % de los beneficios del total de la Economía Azul en 2018.

El sector generó más de 2,8 millones de empleos directos en 2018 (un aumento del 45% respecto a 2015) y el sueldo promedio rondaba los 18,360 € (un 10% más que en 2009). El crecimiento de este sector tiene que ser aprovechado de manera que suponga un desarrollo económico estable y sostenible. Hay multitud de sectores y servicios que se ofrecen.

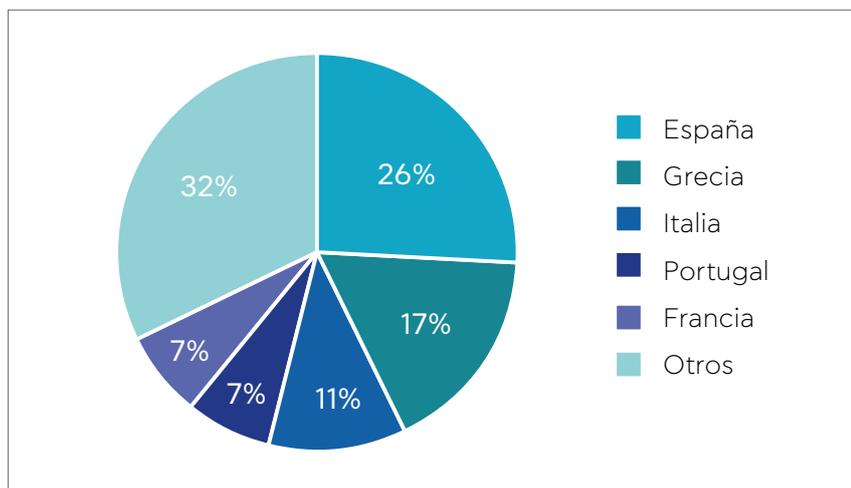
Por ejemplo, el Turismo Náutico, que incluye las embarcaciones de recreo, cruceros, puertos deportivos, deportes acuáticos, así como el turismo de observación de vida silvestre, y muchas otras actividades en tierra firme, cómo museos náuticos o complejos turísticos.

Los turistas cada vez están menos interesados en vacaciones tradicionales, como el 'sol y playa', y optan por actividades más innovadoras como, por ejemplo, la arqueología marina, el turismo de buceo y el turismo gastronómico.

Los turoperadores en la industria se están adaptando y ofreciendo nuevas soluciones e ideas, como, por ejemplo, la creación de plataformas digitales de economía colaborativa para proveer de experiencias adaptables y a medida de los consumidores, ayudando además a la creación de empleo y el desarrollo económico, social y cultural de las regiones.

1.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJO?

- Hoteles y Alojamiento
- Turismo Gastronómico y de Spa
- Alquiler y mantenimiento de Embarcaciones de recreo
- Deportes acuáticos, de Playa
- Senderismo, Ciclismo y Hobbies deportivos
- Turismo de Golf y otros deportes
- Suministro de servicios para el sector (Tecnología de la información, Servicios web, equipamientos, otros servicios)
- Construcción de infraestructuras, logística y manejo
- Turismo rural y Agrario
- Turismo de Eventos y Congresos



TRABAJOS - TURISMO COSTERO

FUENTE:
European Commission,
«The EU Blue Economy Report 2021»



1.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

Hay muchas oportunidades de trabajo en el sector, como, por ejemplo:

- Mantenimiento, limpieza y reparación de embarcaciones de recreo
- Socorrísta
- Guardia costero
- Encargado de Medio Ambiente
- Tecnología de la información / Diseño web
- Cocinero / Camarero en Restaurante
- Profesor de Deportes Acuáticos
- Guía turístico en Senderismo
- Guía turístico para Ciclismo
- Información Turística
- Alquiler de Viviendas
- Gestión Inmobiliaria
- Manejo de Embarcaciones de alquiler
- Excursiones Turísticas
- Patrón de Embarcaciones turísticas

1.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?

Niveles nacionales:



BULGARIA

78,000 trabajos
5,300€ / año



GRECIA

492,000 trabajos
8,030€ / año



POLONIA

50,000 trabajos
9,800€ / año



PORTUGAL

212,000 trabajos
14,600€ / año



ESPAÑA

730,000 trabajos
23,200€ / año



RUMANÍA

22,900 trabajos
7,000€ / año

Estos salarios representan la media del sector. Las posiciones de entrada serán pagadas con el salario mínimo según la legislación del país. Para posiciones altas los salarios pueden ser más altos que los indicados.

FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»

1.5 ENTREVISTA

Gracias a Carl H.

¿Cómo describirías tu trabajo?

Empecé mi propio negocio hace unos 10 años, en Cala d'Or, Mallorca, en mantenimiento y limpieza de embarcaciones. El negocio ha crecido mucho y ahora somos un pequeño equipo de trabajo. Es un trabajo muy entretenido.

¿Qué tareas tienes en tu trabajo?

Cada día proveemos una serie de servicios para los propietarios de embarcaciones que incluyen:

- Limpieza interior y exterior, lavandería, planchado
- Reparación de fibra de vidrio, maderas, encajes
- Mantenimiento de sistema eléctricos, alternadores, motores

¿Se necesitan Habilidades o Formación especial para tu trabajo?

Sobre todo, se necesita mucho sentido común, ganas de mejorar, alguna práctica y una actitud positiva. Como muchos de nuestros clientes son ingleses o españoles, los idiomas también son importantes.

¿Cuál es tu horario laboral?

Trabajamos de 8 a 17,00 horas, 5 días a la semana.

¿Cuál crees que es el futuro del sector?

El sector está en expansión y cada año vienen más barcos grandes y nuevos al mediterráneo occidental. Los propietarios necesitan muchos servicios y nosotros, como trabajadores en el sector, nos beneficiamos de ello.

¿Qué es lo que te gusta más de tu trabajo?

Es un trabajo muy gratificante. No sólo es interactuar continuamente con tus clientes; también disfruto de ver como mis empleados van ganando habilidades y experiencia en el trabajo.

Además, no hay muchos trabajos en el mundo en los que se pueda trabajar durante 9 meses y tener 3 meses más tranquilos. Los barcos en los que trabajo valen entre 50,000 € y 4 millones de euros, lo que significa un entorno de trabajo impresionante. Además, también soy patrón de barco profesional y tengo la ocasión de conducir estos barcos preciosos.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera perseguir una carrera cómo la tuya?

Básicamente, si te apasiona este trabajo y trabajas duro puedes prosperar con tu pequeña empresa. Me encanta mi trabajo, y se lo recomiendo a cualquier joven que tenga mucho sentido común. Luego también depende de qué carrera relacionada con el mar quieras seguir.

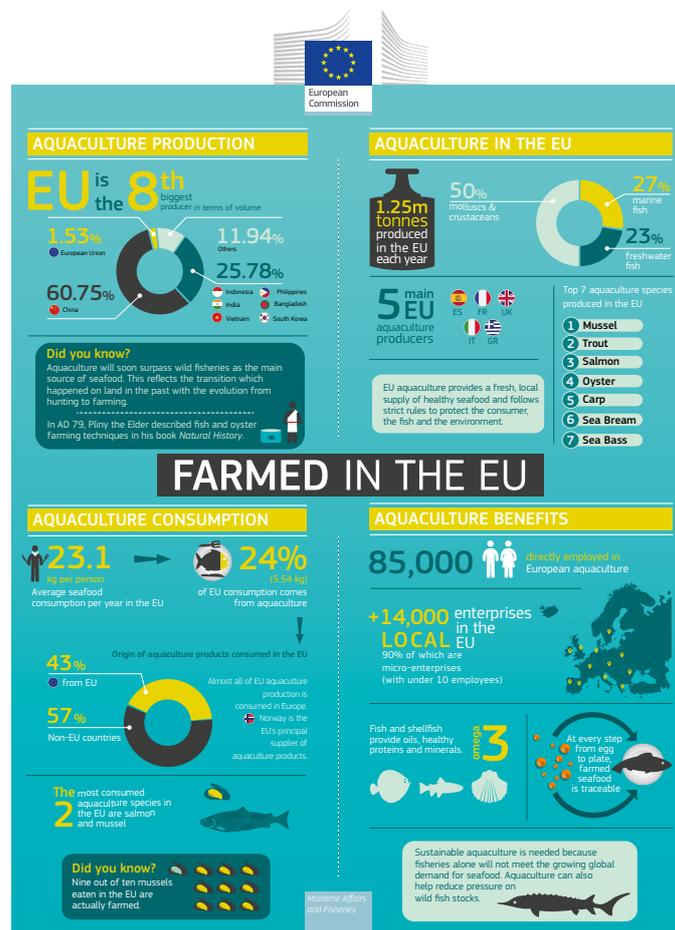


2. ACUICULTURA

2.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

La acuicultura, también conocida como piscicultura, es la crianza de peces, crustáceos, moluscos, plantas acuáticas, algas y otros organismos. Significa cultivar poblaciones de organismos de agua dulce o salada, en condiciones controladas; al contrario que la pesca comercial que captura las poblaciones salvajes.

Esta actividad puede realizarse tanto en zonas costeras como en aguas continentales, apoyando a las poblaciones en el crecimiento para mejorar la producción. Es seguramente el sector alimentario que crece más y ahora mismo el 50% del pescado mundial en alimentación proviene de la acuicultura. Por eso es importante desarrollar opciones y métodos de crecimiento sostenible para satisfacer la demanda creciente. Se puede observar esta tendencia en las políticas sobre acuicultura de muchos países europeos. En Europa, un 20% de la producción de pescado proviene de la acuicultura y tiene unos 101,500 empleos. La mayoría de la producción europea se concentra en 4 países: España, Francia, Italia y Grecia, que producen un 69% del valor total de la UE.



FUENTE:
European Commission,
«Farmed in the EU»

2.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

- Crianza de peces
- Centros de investigación
- Logística
- Recursos humanos
- Comunicación
- Resolución de problemas
- Salud y seguridad
- Mantenimiento de maquinaria
- Gestión de recursos



2.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

- Técnico de granjas piscícolas
- Gerente de granjas acuícolas
- Gestor de producción en agua salada
- Técnico de crianza
- Representante
- Técnico medioambiental y de registros
- Responsable de salud piscícola
- Ingeniero en acuicultura

2.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?

Niveles nacionales:



BULGARIA

1,082 trabajos
3,600€ / año



GRECIA

4,024 trabajos
17,966€ / año



POLONIA

6,171 trabajos
15,550€ / año



PORTUGAL

4,082 trabajos
15,833€ / año



ESPAÑA

25,181 trabajos
16,833€ / año



RUMANÍA

2,362 trabajos
4,900€ / año

Estos salarios representan la media del sector. Las posiciones de entrada serán pagadas con el salario mínimo según la legislación del país. Para posiciones altas los salarios pueden ser más altos que los indicados.

FUENTES: STECF, «The EU Aquaculture Sector – Economic Report 2020» and European Commission, «The EU blue economy report 2021»

2.5 ENTREVISTA

Gracias a Aaron Sigmundsen

¿Cómo empezaste a interesarte en el sector marino?

En nuestro pequeño pueblo sólo somos unas 250 personas. Los trabajos tradicionales siempre han sido de pescador, de crustáceos o de bacalao. Ahora esta compañía cría salmones delante de nuestra costa. Es mejor para el medio ambiente, así que ahora trabajamos en las granjas de salmones.

P: ¿Cómo conseguiste entrar en el trabajo?

La compañía se instaló en nuestro pueblo hace 2 años y ha crecido mucho en este tiempo. Ahora mismo ya producen el 90% del salmón de Islandia. Casi todo el pueblo trabaja para ellos, aunque aún quedan algunos trabajos tradicionales.

Q: ¿Qué tareas tienes en tu trabajo?

Cada mañana cojo el barco para ir a las jaulas de los peces. Les llevamos comida a los salmones, nos aseguramos de que todos estén bien alimentados, y también comprobamos que todas las jaulas estén en buenas condiciones y los peces estén sanos. A veces tenemos que limpiar las jaulas. Metemos a los peces cuando aún son juveniles y los sacamos cuando ya pesan unos 4-6 kilos, al cabo de 18 meses.

P: ¿Qué es lo que te gusta más de tu trabajo?

Lo que me encanta, cada vez que salgo, es esta naturaleza espectacular. Es impresionante, realmente extraordinaria.

Nunca me canso de esta hermosa naturaleza. Vemos muchas cosas diferentes cada día, las ballenas, las focas y los pájaros. Luego hay montañas nevadas, con sus bosques y ríos.

Observarlo me mantiene feliz durante todo el día.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera seguir una carrera cómo la tuya?

Si trabajas duro, te gusta estar al aire libre, te apasiona el mar y la sostenibilidad, estás comprometido con tu comunidad y la región, es un trabajo para ti.



3. ENERGÍA OCEÁNICA

3.1 ¿DE QUÉ SE TRATA

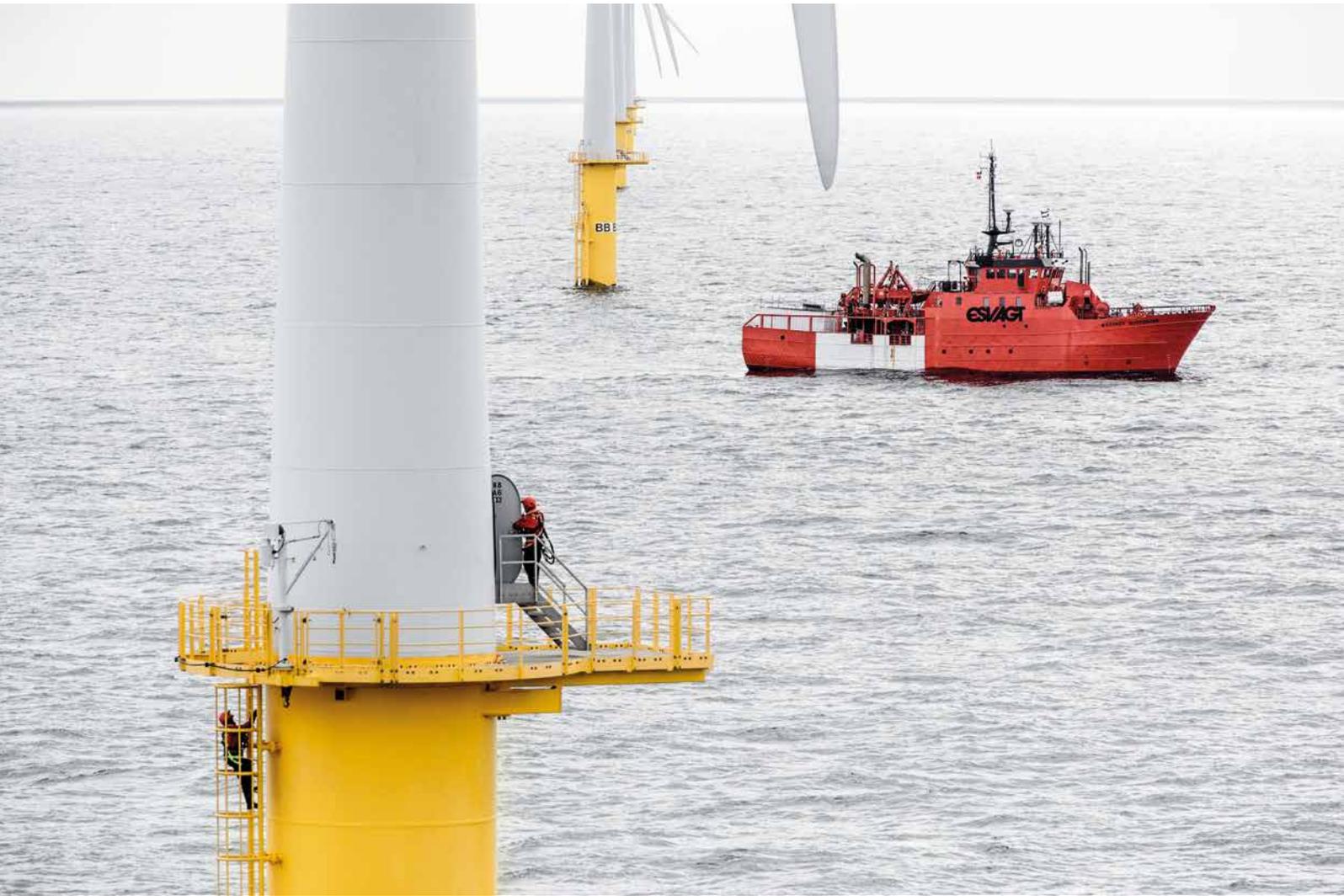
Nuestros mares y océanos ofrecen un potencial de energía renovable enorme. En esta área, la energía eólica es el subsector más establecido y una de las actividades en toda la Economía Azul de mayor crecimiento. La UE produce un 80% de la capacidad mundial en energía eólica marítima. Actualmente emplea directamente a unas 210,000 personas y se prevé que para 2030 contará con 350,000 empleos en Europa. Este subsector ya tiene más empleados que la pesca comercial. La mayoría de las instalaciones se encuentran en el Mar del Norte.

Los otros tipos de energía oceánica también tienen un potencial enorme y están sujetos a menos variaciones que otras fuentes de energía, como por ejemplo la solar o la eólica. En esta categoría se incluyen varios tipos de energía, como pueden ser la energía mareomotriz, que aprovechan las mareas, el oleaje y las corrientes. También incluye la ósmosis y la energía térmica oceánica. Emplea a unos 2,500 investigadores en toda Europa. Debido a su enorme potencial, se está produciendo mucha investigación en toda Europa, con 320 organizaciones y compañías operando en distintos países. Entre 2007 y 2015, hubo una inversión de 2,600 millones, y durante 2020, unos 45 millones de Euros.

3.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

- Trabajos en mecánica
- Ingeniería marítima
- Industria de suministros
- Desarrollo de proyectos, logística y mantenimiento
- Transporte marítimo y embarcaciones
- Investigación científica
- Construcción





3.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

Hay muchas oportunidades de trabajo en el sector, como, por ejemplo:

- Patrones y tripulación para embarcaciones de servicio en instalaciones eólicas
- Mecánicos y mantenimiento de maquinaria
- Trabajadores en la construcción
- Tecnologías de la información / diseño web
- Empleados en salud y seguridad
- Director de proyecto en energía renovables
- Diseño de proyectos
- Investigación y desarrollo de proyectos
- Ingeniero naval

3.4 NIVEL GENERAL DE EMPLEOS EN LA UE:

Energía eólica marítima: 210,000 trabajos, se prevé que lleguen a los 350,000 empleos hasta 2030.

Fuentes: Offshore Wind Energy in Europe, European Parliament and offshorewind.biz

Energía oceánica (mareas, oleaje, etc.): 2,500 empleos ahora, 400,000 trabajos pueden ser creados hasta 2050.

Fuentes: European Commission, «An EU Strategy to harness the potential of offshore renewable energy for a climate neutral future» y Ocean Energy Europe, «2030 Ocean Energy Vision»

3.5 ENTREVISTA

Gracias a Alexia Togelou

¿Cómo empezaste a interesarte en el sector marino?

Me empecé a interesar por el sector eólico marítimo, ya que es uno de los sectores más apasionantes, complicados y vitales dentro del futuro del sector de energías renovables. Combina la simplicidad del diseño de turbinas de viento y su desarrollo con la complejidad de las instalaciones marinas.

¿Cómo conseguiste entrar en el trabajo?

Estudié Ingeniería Electrónica, que acompañé con un máster de Sistemas Energéticos Sostenibles. Después de esto entré en un programa para licenciados en uno de los mayores fabricantes para turbinas eólicas del mundo, donde me especialicé en gestor técnico de proyectos.

¿Cuáles son tus tareas?

Gestiono el desarrollo del concepto técnico de proyectos eólicos marinos (fundamento preliminar y diseño eléctrico, funcionamiento, explotación y mantenimiento). También identifico y analizo diferentes países para la instalación de futuros parques eólicos.

¿Qué es lo que te gusta más en tu trabajo?

En mi trabajo, puedo intervenir en varios aspectos del diseño técnico de un parque eólico, con la posibilidad de explorar más detalladamente las áreas que más me interesan.

Al mismo tiempo, tenemos que encargarnos del aspecto financiero en el desarrollo de granjas eólicas.

Como último, la energía eólica marítima es una industria en constante evolución, con muchos trabajadores jóvenes motivados para aprender y desarrollarse.

P.S. ¡Viajar por todo el mundo también es bonito!



¿Tienes algún consejo para alguien que quiera perseguir una carrera cómo la tuya?

Sé flexible en tus planes y no te sientas decepcionado si no encuentras enseguida tu posición deseada. Hay muchas maneras para desarrollarse, así que mantén todas las alternativas. Una vez estés dentro de la industria (directamente o a través de aceite o gas offshore), tienes la posibilidad de moverte y cambiar tu tipo de carrera según la marcha.

4. BIOTECNOLOGÍA MARINA

4.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

Este subsector representa una de las áreas de mayor futuro en la Economía Azul. Tan sólo el sector de producción de algas emplea a unas 14,000 personas. La Biotecnología Marina utiliza recursos de organismos marinos para desarrollar nuevos productos y usos comerciales. Estos organismos pueden ser bacterias, hongos, micro y macroalgas, peces, invertebrados o moluscos; para producir todo tipo de productos y sustancias diferentes. Es un subsector bastante reciente y es impulsado por los gobiernos nacionales y la Unión Europea mediante subvenciones en este sector vital para la economía comunitaria. Las principales aplicaciones en biotecnología en la UE se dividen en 4 categorías distintas:

- En medicina y farmacología, la biotecnología ha llevado al descubrimiento y desarrollo de nuevos medicamentos, vacunas, diagnósticos y tratamientos.
- En agricultura, ganadería, productos veterinarios y acuicultura, mejorando la calidad de los alimentos, produciendo vacunas para los animales, y mejores diagnósticos para enfermedades como la EEB, la fiebre aftosa o la salmonella.
- En procesos industriales en la producción de detergentes, papel, textiles y biomasa con el uso de determinadas enzimas.
- En la producción energética, mediante el uso de tecnología con microalgas, o biomasa algal para biodiesel

4.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

- Investigación
- Medio ambiente marítimo
- Producción de biomasa y procesado
- Innovación y diferenciación de productos
- Tecnología de soporte e infraestructuras
- Políticas de soporte y estímulo





4.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

El subsector de la biotecnología marina ofrece principalmente trabajo en investigación y desarrollo. Los sectores más comunes en los que trabajan los expertos son medicina, alimentación y acuicultura. Aquí tienes algunos ejemplos de oportunidades en el sector:

- Gerente operativo en granja piscícola
- Recolector marino
- Personal de laboratorio
- Asistente en laboratorio
- Trabajadores en granja marina
- Conductor de maquinaria en la industria de procesado
- Trabajador en fábrica de pescado
- Genetistas o asesores
- Zoólogos, Biólogos Marinos
- Microbiólogos
- Ingenieros biomédicos
- Químicos
- Investigadores médicos

4.4 NIVEL GENERAL DE EMPLEOS EN LA UE

Trabajos actuales en la UE: **Aproximadamente 2,000 trabajos en investigación y unos 14,000 trabajos en la producción de micro o macroalgas.**

Se espera un crecimiento de unos **1,000 trabajos al año, un 5% anual.**

4.5 ENTREVISTA

Gracias a Valmar K.

¿Cómo empezaste a interesarte en el sector marino?

Crecí en una ciudad costera, Tallin. Estonia tiene mucha costa en general y muchas islas. Siempre he tenido una conexión con el medio marino. Pero la oportunidad de trabajar en el sector me llegó hace poco.



¿Cómo conseguiste entrar en el trabajo?

Como carrera profesional el sector me escogió a mí. Mi buen amigo y colega de la Universidad me propuso la idea. A él se le presentó la oportunidad por un vecino suyo en la isla en la que vive. Hay muchísimas algas marinas en toda la costa y nadie sabe qué hacer con ellas. Aunque nunca habíamos trabajado con algas antes, nos sentíamos con confianza para asumir este reto.

¿Cuáles son tus tareas?

Como fundador de una empresa emergente, opino que el objetivo de mi trabajo es tomar una idea y convertirla en realidad. Esto significa plantearnos nuestros conocimientos, cuáles son las preguntas sin responder, cómo conseguimos las respuestas a estas preguntas y, paso a paso, generar un nuevo sistema con valor añadido.

¿Qué es lo que te gusta más en tu trabajo?

Me gusta todo el proceso, los giros inesperados que hacen que sea una aventura bonita que recordar. Todo este proceso me hace crecer y evolucionar en tantos aspectos, que no sé si seré capaz de reconocermé a mí mismo en un futuro.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera seguir una carrera cómo la tuya?

¡Sí! Toma pasos pequeños, no te preocupes tanto, y encárgate de realizar tus objetivos y sentirlos. Acude a eventos que cubran los tópicos que te interesen, socializa con personas con las que conectes y las oportunidades aparecerán sin tener que forzarlas.

5. MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN NAVAL

5.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

En Europa, existen más de 300 astilleros, 8,000 empresas de producción de material relacionado y más de 22,000 proveedores que, en total, tienen más de 900,000 personas contratadas.

La construcción naval es una economía tecnológicamente avanzada y necesita personal cualificado y expertos para la investigación y el diseño de los navíos. También hace falta personal para su mantenimiento, construcción y reparación.

En Europa se construyen los barcos más complejos y avanzados tecnológicamente, para venderlos en un mercado global. Se producen navíos de todo tipo: cruceros, transbordadores, barcos de servicio para plataformas marítimas, barcos de pesca, de dragado, barcos de investigación, mega-yates, barcos militares, submarinos, portaaviones, etc.

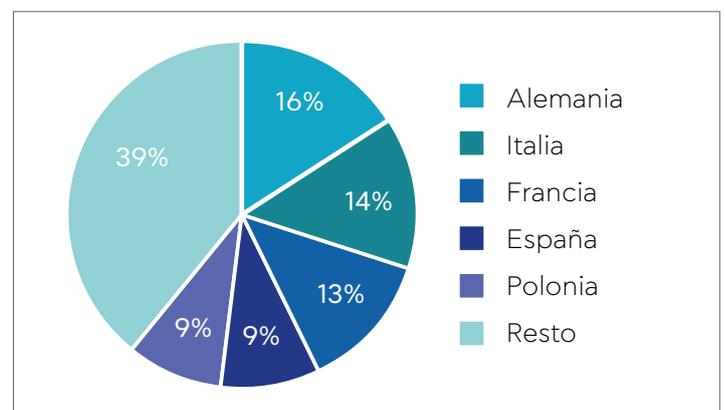
Los proveedores europeos desarrollan las tecnologías necesarias para cada tipo de barco: propulsores, herramientas de navegación, de transporte de mercancías, de perforación, dragado, de gestión y vigilancia, etc. Estas empresas además producen material para otros sectores de la industria marítima (estaciones eléctricas, energía oceánica, estaciones de energía eólica ...)



5.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

- Diseño naval
- Mecánica
- Fabricación de estructuras
- Sistemas eléctricos
- Fontanería
- Pintado y recubrimientos
- Gestión y supervisión marítima
- Soldado
- Diseño de interiores

CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO NAVAL



FUENTE: European Commission,
«The EU Blue Economy Report 2021»



5.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

Hay muchas oportunidades de trabajo en el sector, como, por ejemplo:

- Arquitecto naval y diseñador / ayudante o aprendiz
- Diseñador de interiores
- Construcción naval / Transporte y logística de materiales
- Ingeniero eléctrico / ayudante-aprendiz
- Fontanero – aprendiz
- Mantenimiento / diseño de sistema electrónicos
- Pintores / recubrimiento
- Soldador – Albañil – Constructor de estructuras metálicas
- Gestión y control de calidad / Representante de seguros
- Diseño industrial

5.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?

Niveles nacionales:



BULGARIA

5,300 trabajos
8,050€ / año



GRECIA

23,000 trabajos
17,990€ / año



POLONIA

23,000 trabajos
14,400€ / año



PORTUGAL

4,300 trabajos
19,240€ / año



ESPAÑA

26,500 trabajos
35,360€ / año



RUMANÍA

22,300 trabajos
9,500€ / año

Estos salarios representan la media del sector. Las posiciones de entrada serán pagadas con el salario mínimo según la legislación del país. Para posiciones altas los salarios pueden ser más altos que los indicados.

FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»

5.5 ENTREVISTA

Gracias a un técnico soldador

¿Cómo empezaste a interesarte en el sector marino?

Como muchos otros en la industria marítima, crecí cerca del mar, y pronto descubrí la industria durante viajes y negocios. Trabajo en la única empresa francesa que construye submarinos, que me parecen un producto extraordinario.

¿Cómo conseguiste entrar en el trabajo?

Hice una formación profesional de dos años en Diseño y Realización de Calderas Industriales. Luego hice 2 certificados más, durante un año, en paralelo. Uno de Metalurgia y Soldado, y, el más importante, el de Técnico Soldador Internacional.

¿Cuáles son tus tareas?

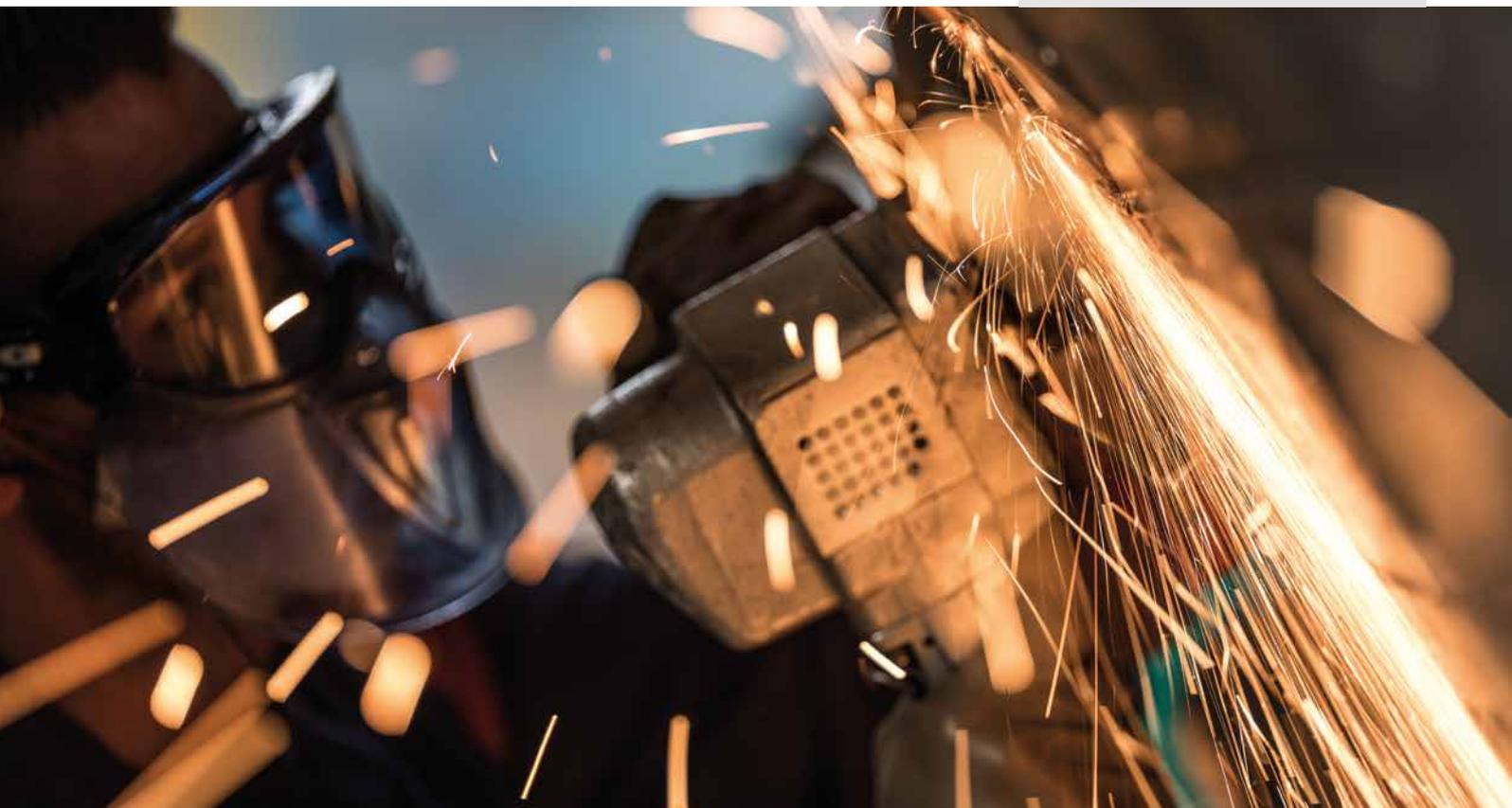
Mejorar y simplificar el proceso de soldado, investigar sobre nuevas tecnologías y técnicas de soldado utilizadas en otras compañías. Supervisar la compra de nueva maquinaria y recambios. Asegurar el correcto funcionamiento de la maquinaria del taller, asesoramiento técnico a los trabajadores y realizar estudios a corto o largo plazo para mejorar el procedimiento.

¿Qué es lo que te gusta más en tu trabajo?

La diversidad de tareas, combinando aspectos técnicos y prácticos. El contacto con el sector y la producción, el producto en sí mismo (los barcos) y su historia. Por otra parte, la movilidad y las oportunidades para viajar y trabajar en proyectos internacionales de la compañía.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera seguir una carrera cómo la tuya?

Tienes que intentar hacer el máximo de prácticas y cursos posibles mientras estudias, ya que así verás cuál es tu trabajo deseado. Tienes que esforzarte en tu formación y dejar una buena impresión en las compañías por las que pases. No dudes en cambiar de empresa o de servicio, a pasar tiempo en otras ramas. Así descubrirás y te asegurarás de trabajar en la parte de la industria que más te guste.



6. PESCA

6.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

Cuando usamos el término 'pesca' o 'industria pesquera' nos referimos normalmente a toda la industria relacionada con la captura, procesado y venta de productos pesqueros. En nuestro caso, al utilizar estos términos, excluiríamos la acuicultura, y nos referiremos a la captura de poblaciones salvajes, su procesado, conservación, almacenamiento, transporte, márketing y venta de pescado y productos pesqueros.

Para mejor comprensión, podemos dividir a la industria en 3 sectores:

- El sector más comercial, que incluye la pesca a gran escala, su procesamiento para producir productos relacionados al pescado y, finalmente, el mercadeo y venta de dichos productos.
- El sector más tradicional, que consiste en la pesca tradicional, a escala mucho más pequeña, que se diferencia claramente en sus prácticas tradicionales, menos modernas e industriales.
- El sector recreativo, que satisface las necesidades de la pesca recreativa, que implica la producción y venta de productos y servicios para este sector (aparejos para barcos de pesca recreativa, material de pesca, además el alquiler de embarcaciones para la pesca recreativa, pesca submarina, excursiones de pesca, etc.)

La industria de los productos pesqueros está muy globalizada e interconectada, influyendo directamente en la calidad de vida y la economía. Afecta al empleo, consumo, calidad ecológica y ambiental, así como a la sostenibilidad tanto de las comunidades pesqueras, así como de las poblaciones de pescado (incluyendo problemas como la sobrepesca y la pesca ilegal). La Unión Europea es el mercado de pescado más grande del mundo, mientras que la industria pesquera de la UE, está entre las 4 más grandes a nivel mundial. Produce aproximadamente 4,05 millones de toneladas de pescado al año (el 80% proviene de la pesca). La pesca y la industria relacionada dan trabajo a más de 210,000 personas. España, el Reino Unido, Francia y Dinamarca son los mayores productos en cuanto a volumen en la UE.

6.2 ¿DÓNDE PUEDES TRABAJAR?

La pesca juega un papel muy importante para el empleo y la actividad económica en varias regiones de Europa. En algunas comunidades costeras, la pesca corresponde a la mitad del empleo. El empleo en el sector pesquero tiende a concentrarse en un puñado de países. España, Dinamarca, Reino Unido, Francia y Holanda son los 5 países con más producción de productos pesqueros, además, son los países con el mayor consumo de estos productos. Sólo en España hay 25% del empleo total en este sector en la UE. Los 4 países con más empleados, España, Grecia, Italia y Portugal, suponen un 58% del total (2021). Además, tienen los mayores mercados de pescado, para las principales especies comerciales, en la UE.

6.3 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

- Pesca comercial
- Procesado de pescado
- Producción de productos pesqueros
- Márketing y venta de pescado
- Pesca recreativa
- Ciencias del mar
- Derecho pesquero
- Manejo de flotas pesqueras

FUENTE:
European
Commission,
«The EU Blue
Economy
Report 2021»

PESCA

Trabajos: España 23%, Italia 19%, Grecia 15%, Portugal 10%, Francia 9% (=76% del total)
VAB: España 24%, Francia 18%, Italia 15%, Grecia 7% (=64% del total)

ACUICULTURA

Trabajos: España 26%, Portugal 23%, Francia 22%, Italia 6%, Grecia 5% (=82% del total)
VAB: Francia 29%, España 14%, Italia 13%, Grecia 4% (=60% del total)

PROCESADO Y CONSERVACIÓN DE PESCADO, CRUSTÁCEOS Y MOLUSCOS

Trabajos: España 20%, Francia 13%, Portugal 8%, Italia 6% (=47% del total)
VAB: España 23%, Francia 16%, Alemania 10%, Polonia 10% (=59% del total)

VENTA MINORISTA DE PESCADO, CRUSTÁCEOS Y MOLUSCOS

Trabajos: España 29%, Italia 20%, Portugal 7%, Francia 6% y Grecia 6% (=68% del total)
VAB: España 28%, Francia 19%, Italia 17%, Alemania 12%, Grecia 10% (=86% del total)

VENTA AL POR MAYOR DE OTRA COMIDA, INCLUYENDO PESCADO, CRUSTÁCEOS Y MOLUSCOS

Trabajos: España 15%, Italia 14%, Países Bajos 7%, Francia 7% y Portugal 5% (=48% del total)
VAB: Alemania 29%, Italia 14%, España 14% y Francia 8% (=65% del total)



6.4 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

Hay muchas oportunidades de trabajo en el sector, como, por ejemplo:

- Pescador
- Capitán de barco pesquero o de embarcaciones de alquiler
- Funcionario en departamento de pesca
- Venta de pescado y marisco
- Trabajador en fábrica de procesado
- Científico marítimo, economista, biólogo marino, auditor, investigación científica
- Gerente de una fábrica de pescado

6.5 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?

Niveles nacionales:



BULGARIA

2,917 trabajos
2,600€ / año



GRECIA

21,951 trabajos
8,050€ / año



POLONIA

6,171 trabajos
15,550€ / año



PORTUGAL

20,193 trabajos
11,200€ / año



ESPAÑA

47,070 trabajos
21,233€ / año



RUMANÍA

1,324 trabajos
2,750€ / año

Estos salarios representan la media del sector. Las posiciones de entrada serán pagadas con el salario mínimo según la legislación del país. Para posiciones altas los salarios pueden ser más altos que los indicados.

FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»

6.6 ENTREVISTA

Gracias a Eleftherios Arapakis

¿Nos puedes explicar algo sobre tu trabajo?

Trabajo en una empresa social en Grecia, dedicada a mejorar las habilidades de los pescadores. Es una iniciativa juvenil galardonada que pretende atraer a personas al sector pesquero, formándoles y, al mismo tiempo, mejorando las condiciones para una pesca sostenible.

¿Nos puedes explicar más sobre las oportunidades profesionales en el sector?

El sector pesquero se divide en pesca costera, a una distancia limitada de la costa, y la pesca de arrastre. Por ejemplo, en la pesca costera, puedes trabajar como tripulación en un barco, o poseer uno tú mismo y trabajar con él. Con el cambio de legislación en 2016, el turismo pesquero se legalizó, lo que supone un nuevo reto para la industria pesquera. En la pesca de arrastre, el contraamaestre, el maquinista o capitán, son oficios por realizar.





Descripción:

El Sr. Nikos Syrigos y el Sr. Spiros Finis tienen la única agencia de viajes que se dedica exclusivamente al turismo pesquero desde 2015. Desde su plataforma colaboran con turistas y organizadores para excursiones de pesca.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera seguir una carrera cómo la tuya?

El turismo pesquero es una actividad que se puede realizar durante todo el año, en muchos sitios distintos de Grecia y supone un beneficio mayor al de un pescador profesional. Normalmente, una excursión de unas cuatro horas cuesta entre veinte y treinta euros por persona; por lo que el beneficio total depende del número de horas y la capacidad del barco. Mi consejo para personas que quieran organizar excursiones, es que preferiblemente hablen un inglés fluido y conozcan las posibilidades del mercado en su zona, ya que los precios pueden variar según la región.

Gracias a Nikos Syrigos

¿Qué es una excursión de pesca y cómo se organiza?

Las excursiones de pesca ofrecen la posibilidad para el turista de alquilar un barco, o ir a pescar con un entrenador o persona experimentada, ya sea en la costa, ríos o lagos. El excursionista paga el barco, el equipamiento, cebos (todo incluido en el paquete de la excursión) y compra el paquete en nuestra plataforma, según la excursión que le interese. Al haber muchos organizadores en Grecia, ya sea en agua dulce o salada, se pueden organizar excursiones para empresas. Hasta ahora, este tipo de actividades se realizaban sobre todo en el extranjero, pero ahora tenemos reservas cada día en Grecia, en Chania, Ionan o Chalkidiki p.e. El turista puede elegir en la web a dónde ir, los organizadores que existen y elige el tipo de excursión de pesca que quiere hacer, ya que cada organizador puede ofrecer distintos tipos de excursión, como p.e, excursiones guiadas de 4-6 horas o un día, así como excursiones de varios días.

¿Por qué te interesaste en trabajar en excursiones de pesca?

Las excursiones de pesca son un tipo de turismo temático promovido por el Ministerio de Turismo. Pretende un turismo durante todo el año, no sólo en zonas costeras, sino que también en lagos y ríos, donde la legislación también lo permite. La nueva legislación ha llevado a la creación de este nuevo modelo de negocio. El primer cambio significó eliminar la necesidad de tener licencia para la pesca recreativa, permitiendo a griegos y turistas ir a pescar sin tener que poseer ninguna licencia especial. El segundo cambio, en 2015, fue que los pescadores profesionales puedan embarcar a turistas en sus barcos pesqueros, permitiendo este tipo de turismo pesquero. Anteriormente, para embarcar, se tenía que ser pescador profesional o parte de la tripulación.

¿Cuáles son tus competencias?

Nuestra tarea es promover las excursiones de pesca de los diferentes organizadores, ya sean barcos pesqueros, empresas de alquiler, barcos de recreo, embarcaciones costeras más pequeñas, para los turistas extranjeros o nacionales. Además, aconsejamos a los pescadores en asuntos legales, si hay que realizar modificaciones en sus barcos y sobre las posibilidades de mercado. Los organizadores se inscriben en nuestra plataforma, donde les evaluamos, para ver si son capaces de organizar estas excursiones. Además, firmamos un extenso documento legal para mayor seguridad de nosotros mismos, el organizador y el turista.

7. TRANSPORTE MARÍTIMO

7.1 ¿DE QUÉ SE TRATA?

Por transporte marítimo se entiende el transporte de mercancías y personas, así como las infraestructuras necesarias para ello. El transporte marítimo es el método más usado en el mundo para el transporte de mercancías. De hecho, un 80 % de todas las mercancías se transportan por el mar, lo que equivale a 5,100 millones de toneladas de mercancías transportadas cada año. Supone el tipo de transporte con la emisión más pequeña de gases invernadero por unidad transportada. Además, más de 400 millones de pasajeros embarcan y desembarcan en puertos europeos.

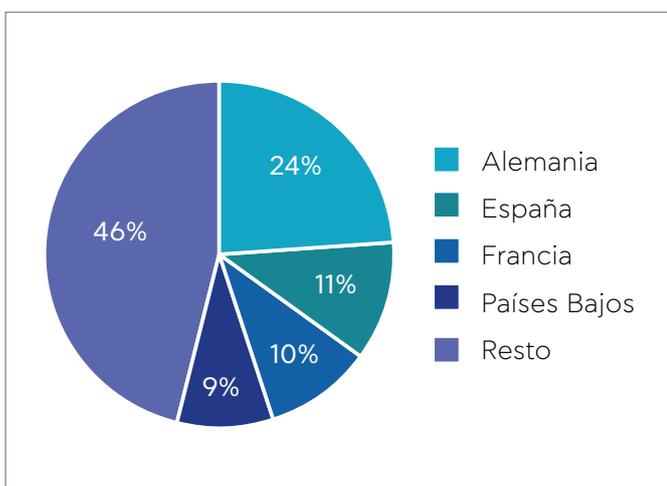
En Europa, más de 384,000 personas trabajan en puertos, almacenes o infraestructuras marinas. En el transporte de mercancías y pasajeros trabajan unas 235,000 personas. En este tipo de trabajos se da la posibilidad de viajar y conocer a personas de distintos países y culturas. La diversidad es uno de los puntos fuertes en el transporte marítimo.

Las diferentes carreras requieren a personas con buena capacidad de resolución de problemas y pensamiento lateral.

7.2 ¿QUÉ ÁREAS OFRECEN TRABAJOS?

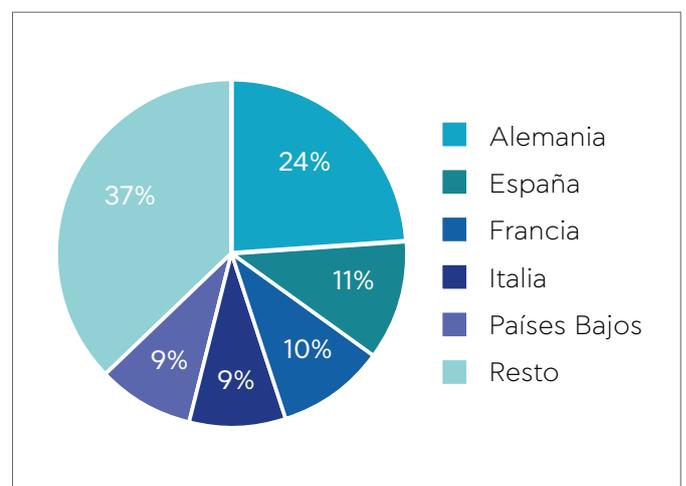
- Turismo en barcos de pasajeros, en tierra o a bordo
- Seguridad en el transporte de pasajeros
- Movimiento y logística de mercancías
- Trabajos portuarios
- Gestión de movimiento de mercancías
- Servicios (Tecnologías información, páginas web, suministro)
- Venta / alquiler de embarcaciones
- Hospitalidad en transporte de pasajeros
- Trabajos en superyates

TRANSPORTE MARÍTIMO - TRABAJOS



FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»

ACTIVIDADES PORTUARIAS - TRABAJOS



FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»



7.3 ¿QUÉ TRABAJOS HAY?

Hay muchas oportunidades de trabajo en el sector, como, por ejemplo:

- Capitán o Tripulación
- Maquinista de embarcaciones
- Marinero de puerto
- Agente de viajes para transporte de pasajeros
- Gestor de transporte de mercancías o pasajeros
- Gerente de un puerto
- Venta /alquiler de amarres o boyas
- Agente comercial de barcos
- Proveedor de servicios web
- Agente de alquiler de embarcaciones
- Conductor de máquina elevadora
- Representante de seguros
- Gestor de flota mercante
- Ventas y márketing
- Operador de grúas
- Analista económico
- Servicios de tripulación (p.e. Cocinero / Chef, Limpieza, Barista/ Barman, Camarero)

7.4 ¿CUÁNTO PUEDO COBRAR?

Niveles nacionales:



BULGARIA

5,200 trabajos
Actividades portuarias
10,500€ / año
Transporte
9,020€ / año



GRECIA

38,100 trabajos
Actividades portuarias
27,500€ / año
Transporte
23,250€ / año



POLONIA

32,300 trabajos
Actividades portuarias
15,600€ / año
Transporte
11,850€ / año



PORTUGAL

29,200 trabajos
Actividades portuarias
32,900€ / año
Transporte
18,920€ / año



ESPAÑA

56,200 trabajos
Actividades portuarias
43,500€ / año
Transporte
27,500€ / año



RUMANÍA

13,600 trabajos
Actividades portuarias
12,000€ / año
Transporte
10,500€ / año

Estos salarios representan la media del sector. Las posiciones de entrada serán pagadas con el salario mínimo según la legislación del país. Para posiciones altas los salarios pueden ser más altos que los indicados.

FUENTE: European Commission, «The EU Blue Economy Report 2021»

7.5 ENTREVISTA

Gracias a Laura H.K.

¿Puedes explicarnos un poco sobre ti misma?

Tengo 25 años, soy de la ciudad de Southampton y trabajo como 2º oficial en un barco de pasajeros. Estudié en el colegio náutico para el título de oficial de guardia y el grado en ciencia náutica. Pretendo obtener próximamente mi título de capitán, para luego realizar el máster en Derecho Marítimo, que realizaría a distancia.

Como cadete he trabajado en 4 de sus barcos diferentes, Zuiderdam, Noordam, Volendam y Veendam. Cuando ya era oficial, he trabajado en Zaandam y Nieuw Amsterdam.

¿Qué tienes que hacer en tu trabajo?

Como 2º oficial mis tareas diarias incluyen 8 horas de guardia, divididas entre:

- Planeamiento del viaje
- Enseñar a los marineros en situaciones de emergencia
- Asegurar la estabilidad y ayudar al oficial al mando a mantener los instrumentos de emergencia y seguridad.

También, operaciones de amarre, transferencia de pilotos, el entrenamiento de trabajadores jóvenes.

Aparte de eso, medidas de emergencia para barcos de pasajeros, que incluyen navegación, comunicaciones de emergencia, estabilidad, prevención de incendios y descenso de botes de emergencia. Esto último es muy interesante, ya que hay un oficial al mando a cada lado, bajando 13 botes de emergencia y 9 barcos de emergencia cada uno, en la Nieuw Amsterdam.

¿Puedes explicarnos que habilidades se necesitan para el trabajo?

Adaptabilidad:

Tienes que ser capaz de trabajar por turnos totalmente opuestos, en períodos de 24 horas, a veces necesitas realizar más trabajo del que te ha tocado, pero tienes que entender todas las circunstancias personales de cada uno, que pueden ser diferentes a las tuyas.

- Actitud positiva:

Habrás días en los que estarás cansada y echarás de menos tu casa. El truco es dejar todas tus preocupaciones en la cabina y venir a trabajar con una sonrisa. Tal vez puedas alegrarle el día a alguien.

Además, debes:

- Ser capaz de trabajar con diferentes personas y culturas
- Mantenerte serena en situaciones repentinas y complicadas



- Tener paciencia, con otras personas y durante la guardia
- Aceptar las críticas y entender que siempre se puede aprender algo en el mar.

¿Puedes explicarnos cuáles son tus horarios de trabajo?

Los oficiales y técnicos a bordo, suelen trabajar 4 meses embarcados y 2 meses en casa, o 3 meses de cada cosa.

Los segundos oficiales suelen trabajar 8 horas de guardia y 2 horas extra.

Los nuevos turnos de guardia han cambiado a un sistema 5-3, a diferencia del clásico 4/8. Ahora hacemos un turno de 5 horas por la noche y turnos de 3h durante el día. Esto permite a los oficiales a bordo a tener un período de 10 horas seguidas de descanso.

¿Cuál es el futuro en el sector?

En 2017 había más de 50,000 barcos surcando los mares. Además, la industria de los cruceros es muy popular ahora mismo, ya que se ha convertido en un producto muy accesible. Para corroborar esto, un artículo reciente de Tradewinds decía: "La industria de los cruceros va a necesitar unos 9,000 oficiales e ingenieros para conducir los 120 barcos que se están produciendo nuevos y van a embarcar en los próximos 7 años. Si se incluyen los trabajos restauración y de servicios, estos nuevos barcos van a requerir unos 120,000 trabajadores".

¿Qué es lo que te gusta más en tu trabajo?

En mis dos últimos contratos, se me asignó el trabajo de oficial de entrenamiento, que es un trabajo muy gratificante. No sólo te permite interactuar continuamente con la tripulación, sino observar cómo aprenden a estar preparados para cualquier emergencia que pueda ocurrir a bordo. Además, me divierte hacer de directora en varios videos de seguridad que estamos haciendo para hacer los entrenamientos más divertidos.

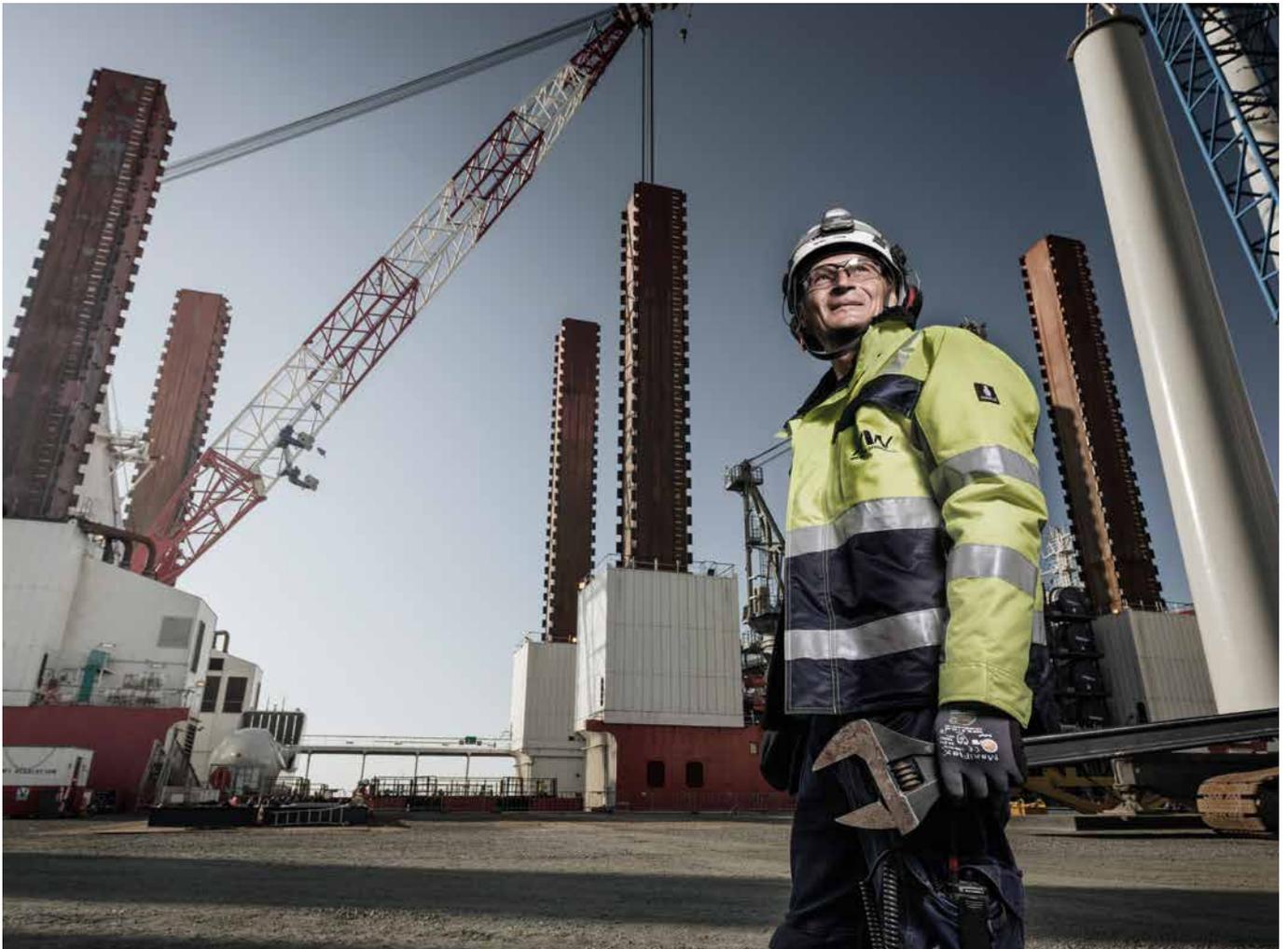
Aparte del trabajo por sí mismo, no hay muchas carreras en el mundo donde puedas trabajar tan solo 6 meses al año, dividido en 2 pausas de 3 meses. Si tienes 3 meses seguidos libre, llegas a desconectar totalmente del trabajo. ¡Además viajas mucho! Navegar en un barco y despertar en un puerto nuevo casi cada día es realmente fantástico.

¿Tienes algún consejo para alguien que quiera perseguir una carrera cómo la tuya?

Básicamente, si te gusta viajar, no te molesta estar separado de tu familia y quieres desarrollar tus habilidades a diario, este es un trabajo que definitivamente deberías considerar. Aunque depende completamente de qué camino de navegante / marino quieras seguir.

¿Mi mejor consejo? Realiza tu investigación a fondo. Por ejemplo, si no te gusta estar constantemente rodeado de gente, como, por ejemplo, en cruceros, investiga que otros tipos de barco hay con menos gente. No te embarques ciegamente a una vida de marino, considéralo como una carrera profesional, no una diversión.





The Blue Generation project is funded by Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA and Norway Grants for Youth Employment

¡Hay muchos trabajos y profesiones que se pueden seguir en diferentes sectores!

CARRERAS PROFESIONALES NO ESPECÍFICAS DE UN SECTOR EN LA ECONOMÍA AZUL

Economía y derecho / Trabajos de oficina

- Asesor comercial
- Analista económico o de políticas
- Contable
- Agente
- Jefe de ventas
- Gestor de compras
- Director comercial
- Márquetin
- Representante de seguros / abogado
- Investigación social
- Formación / enseñanza /recursos humanos

Profesiones técnicas

- Pintor
- Interiorista
- Carpintero

- Construcción / soldador
- Ingeniería
- Patrón profesional
- Inspector naval
- Electricista
- Mecánico
- Piloto de helicóptero
- Guardia de seguridad

Ciencia y medio ambiente

- Biología marina
- Medio ambiente costero
- Ciencias del Mar
- Geografía y geología
- Matemáticas
- Física





TRABAJOS RELACIONADOS

Trabajos Offshore

- Manejo de maquinaria de perforación
- Manejo de vehículos a distancia / Submarinista
- Trabajos en producción / fabricación
- Suministros y construcción
- Ingeniería y Ciencia
- Ciencias de la tierra
- Mantenimiento e inspección
- Salud, seguridad y medio ambiente
- Refinerías y petroquímicas
- Trabajos corporativos, servicios informáticos, recursos humanos, administrativos
- Comerciales y técnicos

Trabajos en tierra y embarcados

- Técnicos en navegación
- Ventas y máquetin
- Agencias Portuarias

- Diseño y arquitectura naval
- Construcción naval y astilleros
- Suministros y servicios
- Analistas
- Mercaderes y comerciantes
- Alquileres
- Logística y transporte

Catering / sector servicios

- Cocinero /Chef / Panadero
- Capataz
- Barman
- Camarero
- Suministro alimentario
- Peluquero / Esteticista /Masajista
- Servicios de limpieza
- Médico

**¡Buena suerte para encontrar
trabajo en la economía Azul!**

¿PREGUNTAS?

Contacto

info@bluegenerationproject.org

NOTAS

NOTAS

EL PROYECTO SE IMPLEMENTO POR



 BlueGeneration Project

 blue_generation_project

 BlueGeneration_

 Blue Generation Project

www.bluegeneration.org

The Blue Generation project is funded by Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA and Norway Grants for Youth Employment